

Inhalt

Vorwort: Herren über wildes Wasser	7
Einleitung: Die Pioniere der Linthkorrektion	9
Jahrtausende alte Kultur - Wasserbau als Staatsaufgabe - Im Kampf gegen die Natur - Linthingenieure als Bundesexperten	
Fachleute des Wasserbaus im Ancien Régime und in der Helvetik: Andreas Lanz und Jean Samuel Guisan	15
Berns Vorreiterrolle im Wasserbau - Ein unberechenbarer See	
Andreas Lanz (1740-1803)	17
Geometer und Offizier - Ein begabter Autodidakt - Kühne Projekt Variante - Chronik	
Jean Samuel Guisan (1740-1801)	21
Neue Freiheiten, neue Herausforderungen - Auf der Suche nach Experten - Ein engagierter Pensionär - Wasserreichtum: Fluch und Segen - Projekt zur Konjunkturförderung - Summe der bisherigen Vorschläge - Revolutionärer Wasserbau - Chronik	
Ein Beamter ohne Staat: Hans Konrad Escher (1767-1823)	27
Rückschlag als Chance - Experiment in moderner Staatlichkeit - Einfluss auf die Schweizer Verfassung - Wohlbehütete Jugend - Eschers Studienjahre - Nicht das Volk, die Landesväter sind schuld - Staatswissenschaftler, Künstler, Geologe - Eschers Vermächtnis: Mit der Natur arbeiten - Der Fluss korrigiert sich selbst - Zeit der Rückschläge für das Linthwerk - Äussere und innere Natur - Erziehung im Sinne der Aufklärung - Chronik	
Die Generalstabsingenieure:	
Salomon Hegner und Heinrich Pestalozzi	37
Militär als Vorreiter der nationalen Verwaltung - Rolle des Generalstabs im Ingenieurwesen	
Salomon Hegner (1789-1869)	39
Unterwegs in der ganzen Schweiz - Ewig unvollendetes Linthwerk - Erneute Hochwassergefahr - Die Kraft des Wassers richtig nutzen - Chronik	
Heinrich Pestalozzi (1790-1857)	45
Gut vernetzt in der Zürcher Gesellschaft - Herr der «Kunststrassen» - Verdienstmedaille der Stadt Zürich - Die stete Nummer zwei - Chronik	

Techniker zwischen Privatinitiative und Staatsauftrag: Alois Negrelli und Richard La Nicca	51
Staatlich oder privat? - Der Ingenieur im Dienste des Gemeinwohls	
Alois Negrelli (1799-1858)	53
Gefahr der liberalen Verführung - Verarmte Familie - Die Schweiz lockt mit Geld und Perspektiven - Bauherr der Münsterbrücke - Landstreit am Walensee - Erste Eisenbahn der Schweiz - Im Kampf gegen die Etsch - Chronik	
Richard La Nicca (1794-1883)	59
Wegbereiter des Kantons Graubünden - Strassen als Schutz vor Hungersnöten - Ingenieur und Soldat - Hochwasser als Katalysator - Traum von der Bündner Alpenbahn - Der Dampfer «Republikaner» - Im Wasserbau hängt alles zusammen - Chronik	
Experten des jungen Bundesstaats: Gottlieb Heinrich Legier und Adolf von Salis-Soglio	67
Das erste Landesunglück - Empfehlungen für Prävention	
Gottlieb Heinrich Legier (1823-1897)	69
Eine Steuer für das Linthwerk - Beinahe ein Bundesangestellter - Eine verzwickte Operation - Streit um den Strandboden - Chronik	
Adolf von Salis-Soglio (1818-1891)	75
Hochwasser zwingt zum Umdenken - Der erste Bundesingenieur - Meister der Wildbäche - Chronik	
Impressionen zum Linthhochwasser 2005	79
Quellen und Literatur	83